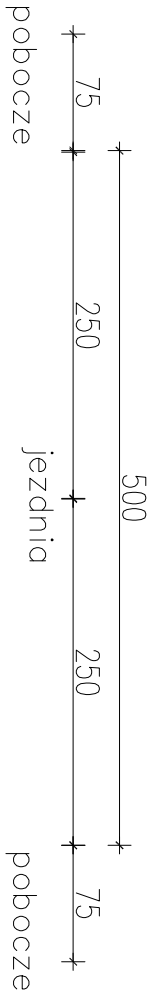
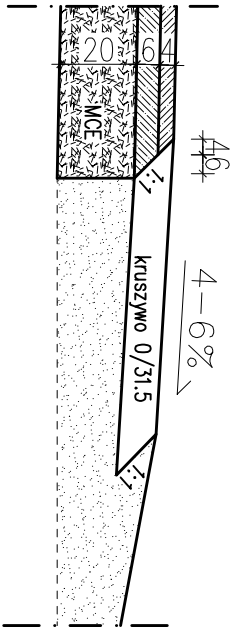
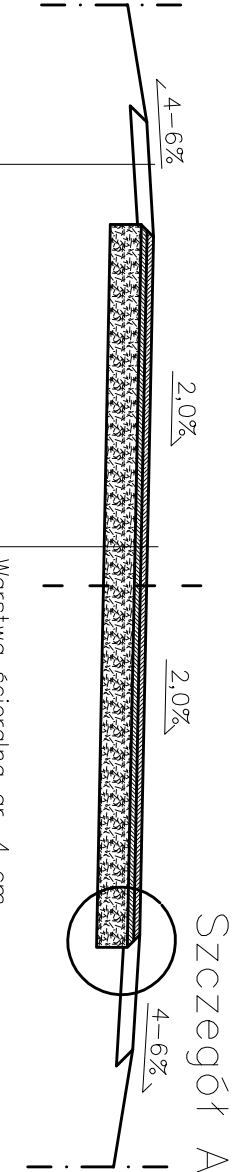


Przekrój normalny
km 0+037,68 – 0+083,04

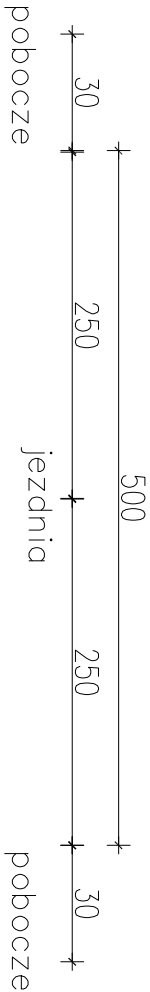


Szczegół A
Skala 1:20

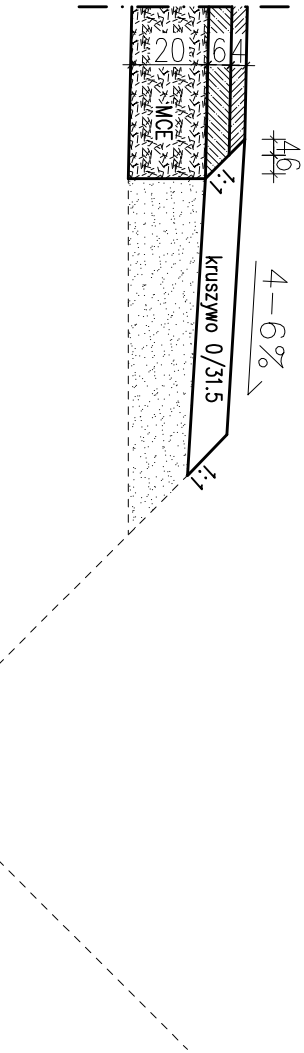
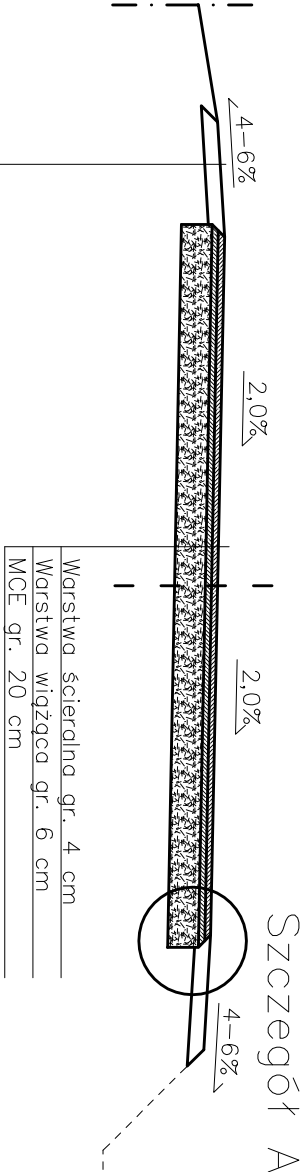


kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
Zagęszczony grunt rodzimy Is=1,0

Przekrój normalny
km 0+370,55 – 0+437,51



Szczegół A
Skala 1:20



kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
Zagęszczony grunt rodzimy Is=1,0

Uwagi:

- Istniejącą nawierzchnię jezdni wyprofilować i zagęścić przed wykonaniem podbudowy.
- Wykonać skropienie podbudowy emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą oraz ścierną.
- Wykonać skropienie krawędzi jezdni emulsją asfaltową na styku z nawierzchnią pobocza.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. (ustawa z dnia 17.05.1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 15.04.1999r. Dz.U.Nr 45poz.454).

Uwaga: wymiary podano w cm.

Nazwa i adres Inwestora: Gmina Żarnów, ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów		
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nadole		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: mśc. Nadole, gm. Żarnów		Skala : 1:50
Imię i nazwisko : mgr inż. Ewelina Rzeźnik		Podpis:
Data: 06-07.2019r.	Tytuł (nazwa) rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys. 3.5